

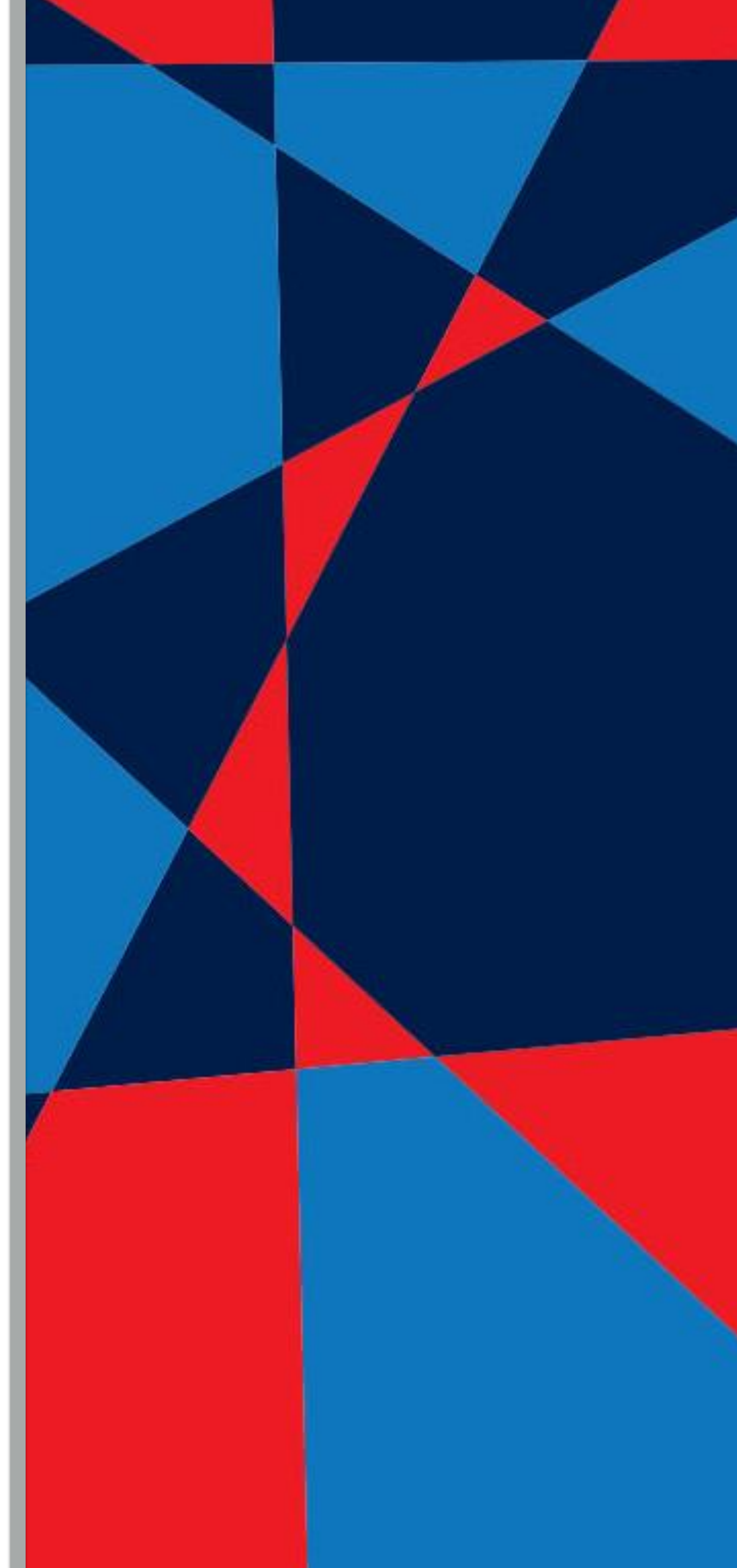
РОССИЙСКИЙ
ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР

▲ ЭКСАР

▲ РОСЭКСИМБАНК

Компенсация затрат российским организациям на транспортировку продукции

2017 г.





**Постановление Правительства Российской Федерации
от 26 апреля 2017 г. № 496 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета российским
организациям, в том числе организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного
машиностроения, транспортного машиностроения и энергетического машиностроения, на компенсацию
части затрат на транспортировку продукции**

Утверждает:

- ▶ Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям, в том числе организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, транспортного машиностроения, энергетического машиностроения, на компенсацию части затрат на транспортировку продукции;
- ▶ Положение об осуществлении акционерным обществом «Российский экспортный центр» функций агента Правительства Российской Федерации по вопросу о предоставлении субсидий из федерального бюджета российским организациям, в том числе организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, транспортного машиностроения, энергетического машиностроения, на компенсацию части затрат на транспортировку продукции.

НАЗНАЧЕНИЕ СУБСИДИИ

Получатели компенсации

- ▶ **Производитель*** поставляемой продукции;
- ▶ Аффилированное лицо производителя (являющееся стороной по договору поставки продукции или стороной по договору поставки компонентов продукции);
- ▶ Уполномоченное лицо (осуществляющее по договору с производителем или аффилированными лицами поставку продукции)

Компенсации подлежат затраты на транспортировку продукции**

- ▶ Если **транспортировка** продукции **осуществлялась** не ранее 1 октября года, предшествующего текущему финансовому году, от пунктов отправления, расположенных на территории Российской Федерации, до конечного пункта назначения автомобильным транспортом экологического класса не ниже 3-го, железнодорожным транспортом, водным транспортом, своим ходом, а также несколькими видами транспорта. (пп. «г» п. 3 Правил)
- ▶ ****Продукция** – продукция, включенная в перечень высокотехнологичной продукции, утверждаемый Министерством промышленности и торговли Российской Федерации (п. 2 Правил)

*собственник или законный владелец прав на использование технической документации на поставляемую продукцию (п. 2 Правил)

Приложение №2 Приказа Минпромторга России от 23.06.2017 г. № 1993

ОБЪЕМ СУБСИДИИ (с учетом изменений, утв. ПП РФ от 13.06.2017 г. № 702)

ФОРМУЛА

$$P = \left(\sum_i^n (P_i = S_3^i \times k \leq L_i) \right) \leq C,$$

где:

- ▶ P_i – размер субсидии i -ым видом транспорта;
- ▶ S_3 – сумма фактических затрат организации на транспортировку i -ым видом транспорта;
- ▶ k – коэффициент субсидирования (в соответствии с пунктом 5 Правил предоставления субсидии с учетом изменений, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 13.06.2017 г. № 702);
- ▶ L_i – предельные значения затрат организации согласно Приложению № 1 к Правилам предоставления субсидии;
- ▶ C – предельные значения затрат организации в размере:
 - 25 % от стоимости поставляемой продукции (для производителей и аффилированных лиц);
 - 27,5 % от стоимости продукции по цене производителей или аффилированных лиц (для иных уполномоченных лиц).

к субсидирования

Для всех организаций, за исключением организаций автомобилестроения



Только до 80 %



в случае представления

- Письма Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, подтверждающие производство промышленной продукции на территории Российской Федерации согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О критериях отнесения промышленной продукции к промышленной продукции, не имеющей аналогов, произведенных в Российской Федерации» **(процедура получения подтверждения регламентирована Приказом Минпромторга России от 12.11.2015 г. № 3568)**

ИЛИ

- Специального инвестиционного контракта

Для организаций автомобилестроения

В случае подачи заявления на компенсацию затрат до 80%:

В части производства и экспорта **коммерческого транспорта** (необходимо предоставление всех нижеуказанных документов):

- Акт экспертизы Торгово-промышленной палаты РФ о подтверждении соответствия требованиям Постановления Правительства РФ от 17 июля 2015 г. № 719;
- Сертификат о происхождении товара;

В части производства и экспорта **легковых автомобилей** (необходимо предоставление всех нижеуказанных документов):

- Акт экспертизы Торгово-промышленной палаты РФ о подтверждении соответствия требованиям Постановления Правительства РФ от 17 июля 2015 г. № 719;
- Сертификат о происхождении товара;
- Соглашение (с дополнениями) о производстве в режиме «промышленной сборки»;

В части производства и экспорта **авто-компонентов** (необходимо представить один из нижеуказанных документов):

- Сертификат о происхождении товара;
- Соглашение (с дополнениями) о производстве в режиме «промышленной сборки».

Если организация автомобилестроения представляет специальный инвестиционный контракт, то его достаточно для получения компенсации до 80 %

В случае подачи заявления на компенсацию затрат до 60%:

(Необходимо представить все нижеуказанные документы):

- Акт экспертизы Торгово-промышленной палаты РФ о подтверждении соответствия требованиям Постановления Правительства РФ от 17 июля 2015 г. № 719;
- Соглашение (с дополнениями) о производстве в режиме «промышленной сборки».

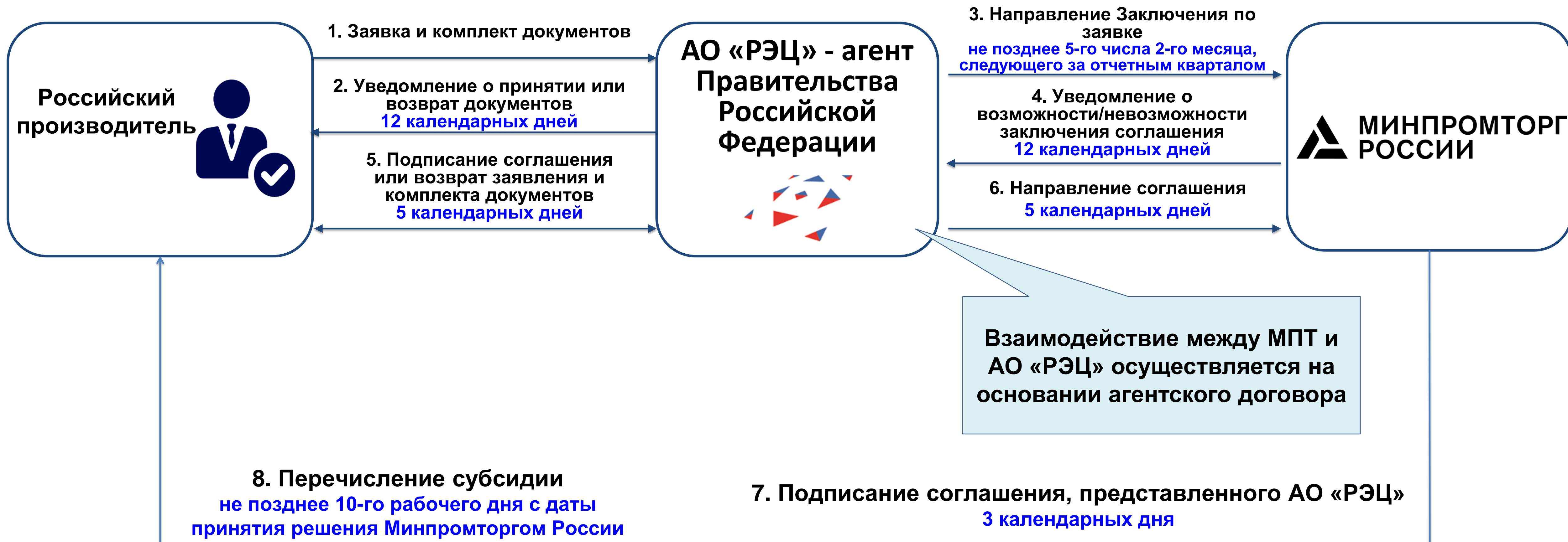
ПРЕДЕЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ЗАТРАТ НА ПЕРЕВОЗКУ ПРОДУКЦИИ (Li)

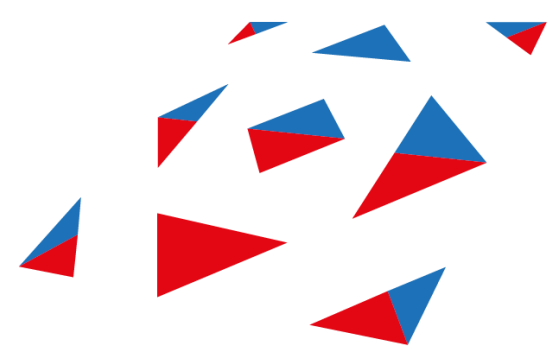
Вид транспортировки	Лимит затрат на перевозку
Лимит затрат на перевозку продукции железнодорожным транспортом	800 руб. за вагоно/километр
Лимит затрат на перевозку одного 40-футового контейнера водным транспортом, руб.	300 000
Лимит затрат на перевозку одного 20-футового контейнера водным транспортом, руб.	160 000
Лимит затрат на перевозку единицы продукции водным транспортом, руб.	для организаций автомобилестроения - не более 450 000; для сельхозмашиностроения - не более 1 000 000; для транспортного машиностроения - не более 1 200 000 (в отношении локомотивов допускается - не более 3 000 000); для энергетического машиностроения - не более 3 000 000; для прочих отраслей не более 100 000
Лимит затрат на перевозку единицы продукции водным транспортом при расчете за кубический метр, руб.	12 000
Лимит затрат на перевозку единицы продукции автотранспортом в рублях	для организаций автомобилестроения - не более 100; для сельхозмашиностроения - не более 210 (не более 4-х единиц автотранспорта на единицу продукции); для транспортного машиностроения - не более 1 000 (не более 7-и единиц автотранспорта на единицу продукции); для энергетического машиностроения - не более 1 200 (не более 7-и единиц автотранспорта на единицу продукции); для прочих отраслей - не более 70
Лимит затрат на доставку единицы продукции автомобилем в рублях за 1 км пробега	45

ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СУБСИДИИ

1. Несоответствие представленных организацией документов положениям, предусмотренным Правилами.
2. Наличие в представленных организацией документах, предусмотренных Правилами, недостоверной информации.

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ





РОССИЙСКИЙ
ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР

▼ ЭКСАР

▼ РОСЭКСИМБАНК

Контакты в АО «РЭЦ»:

1. Шарафан Антон Сергеевич, эксперт по администрированию субсидий по транспортировке, тел. 8-495-937-47-47 (доб. 6215);
2. Зазулинская Мария Вадимовна, директор по отраслевому развитию экспорта, тел. 8-495-937-47-47 (до. 6210).

123610 г. Москва, Краснопресненская набережная, 12, подъезд 9, этаж 14
+7 (495) 937-47-47, www.exportcenter.ru